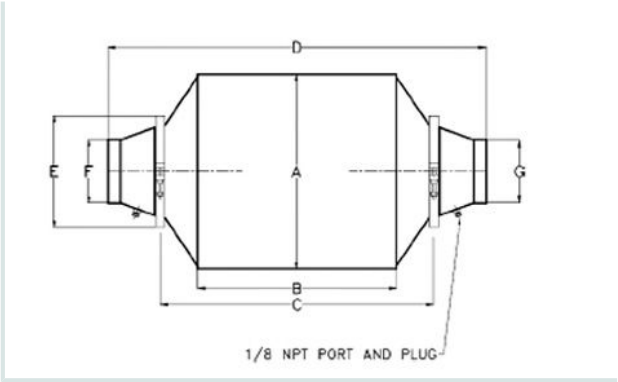
PROTECH
Echappement Industriel
Z.I. LE NEUILLY 88170 CHATENOIS - FRANCE
Tél. 03 29 66 51 65 - Internat. + 33 3 29 66 51 65 Fax 03 29 66 51 66 - Internat. + 33 3 29 66 51 66
www.protech-echappement.com

Filtre à particules LT

Le MINE-X® Sootfilter LT (Basse T°)
Les filtres à particules MINE-X® Sootfilter LT ont été conçus pour traiter les particules de suies, de monoxyde de carbone et d?hydrocarbure. Il est parfaitement adapté aux applications mobiles et fixes. Son concept unique lui permet de se regénérer à "basse température": il est capable de bruler les suies dès 300°C, évitant ainsi un colmatage rapide.
Le filtre à particule s'installe le plus proche possible de la sortie moteur, il remplace bien souvent le silencieux d'origine. Il est fourni avec un moniteur de contre-pression. Un voyant jaune s'allume pour indiquer que le filtre approche de la capacité maximale (Il est alors recommandé de "charger" le moteur pendant une durée de 20 minutes environ afin de régénérer le filtre). Un voyant rouge s'allume losque la contre pression est trop élevée. Une procédure de nettoyage est alors nécessaire.

DCL International Inc.

Comment ca marche ?
Le MINE-X® Sootfilter LT est composé de deux parties filtrantes : un filtre primaire à canaux ouverts. Sa structure en nid d'abeille est composée de feuilles en fibres d'acier inoxydables. Elle est enduite d'un "gel" catalytique à base de Platinium. Ce premier élément filtre une partie des particules et traite le monoxyde de carbone(CO) et les hydrocarbures(HC) contenus dans les gaz d'échappement. Le deuxième élément est un filtre à canaux fermésÂ il s'agit d'un monolithe en céramique à enduit catalytique. Les gaz d'échappement sont évacués sur l'extérieur à travers les parois du filtre en y déposant les suies. Soumises à la température du gaz d'échappement, les particules de suie se consument et se transforment en dioxyde de carbone inoffensif. La régénération ayant lieu à "basse température", le filtre se colmate beaucoup plus tard.



CARACTERISTIQUES	
Désignation	Filtre à particules Sootfilter LT
Référence	FAP-MINE-X®-Sootfilter LT
Moteurs	DIESEL (peu chargés)
Type de filtre	canaux fermés
Filtre à particules - MINE-X® Sootfilter LT	
Nb de modèles	7 modèles
Température de régénération	300-360°C
Puissances moteurs	de 28 à 597 KW
Débit de gaz traités	de 360 à 7730 m3/h
Filtre primaire (canaux ouverts)	cellules en fibres aciers catalysées
Filtre secondaire (canaux fermés)	Cartouche céramique catalysée
Efficacité sur le nombre de particules (PM10)	99% des particules
Efficacité sur la masse des particules (PM10)	70 à 95% de la masse
Efficacité sur les gaz d'échappement	CO=90% & HC=60/80%
Effet sur les NOx	le ratio NO2/NO peut augmenter
Taux de Sulphure	< 50ppm
Dimensions selon les modèles (min/max)	
Montage	soudure sur l'échappement
Nb de colliers	2
Diam du MINE-X® Sootfilter (A)	de 154 à 518 mm
Longueur de la cartouche (B)	de 171 à 400 mm
Longueur entre les 2 colliers (C)	de 177 à 630 mm
Longueur totale(D)	de 349 à 841 mm
Diam des colliers (E)	de 184 à 227 mm
Diam échappement Entrée/Sorie (f & G)	Toute intégration peut être réalisée sur mesure